

BRIEFING FOLDER

Περιφερειακοί Αγώνες Υπερελαφρών Αεροσκαφών 2011
12-13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2011
ΧΟΡΤΕΡΟ ΣΙΝΤΙΚΗΣ



Επιτροπή διεξαγωγής αγώνα

Δ/ντής Αγώνα: Βασιλείου Γεώργιος
Ελλανόδικος Επιτροπή: Μαδεμλής Ιωάννης
Αθανασίου Δημήτριος
Μπονόβας Βασίλειος

Αερολέσχη Σερρών
www.serresairclub.gr

1. Πληροφορίες πεδίου ZZZZ Χορτερό

| Όνομα | Συντεταγμένες | Υψόμετρο | Διάδρομοι |
|-----------------------------|---|----------|---|
| ZZZZ Χορτερό Σιντικής | N41° 13' 38,9" E23° 21' 49,8" (ARP) | 187 ft | 18/36 650 m X 20 m Χώμα RWY18: TORA/TODA/ASDA 650m, LDA 530m RWY36: TORA/TODA/ASDA 650m, LDA 530m |

Συχνότητα AFIS: 119,700



2. Πρόγραμμα διημέρου 12 και 13 Νοεμβρίου 2011 (ώρες τοπικές)**1^η Ημέρα 12 Νοεμβρίου 2011 (Ημέρα αφίξεων δοκιμαστικών πτήσεων)**

Αφίξεις καθ' όλη την διάρκεια της ημέρας

Δοκιμαστικές πτήσεις ελεύθερες

2^η Ημέρα 13 Νοεμβρίου 2011 (Ημέρα αγώνων)

08:30-10:00 Αφιξη αθλητών στο αεροδρόμιο

10:00 Briefing κατηγορίας 3 AXIS

10:30 Έναρξη αγώνα 3 AXIS

12:30 Λήξη αγώνα 3 AXIS

13:30 Έκδοση αποτελεσμάτων – Απονομή Επάθλων

3. Πληροφορίες αφίξεως στο ZZZZ Χορτερό Σιντικής

Α/φη που προσεγγίζουν από τη Δύση: Σε επαφή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν στην πεδιάδα των Σερρών δεν υπάρχει επαφή με το THESSALONIKI RADAR καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Πιθανότατα θα σας ζητηθεί να κάνετε join το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση είτε στον 18 είτε στον 36.

Α/φη που προσεγγίζουν από το Νότο: Σε επαφή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν στην πεδιάδα των Σερρών δεν υπάρχει επαφή με το THESSALONIKI RADAR καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Αν είναι σε χρήση ο 36 πιθανότατα θα σας δοθεί straight-in approach. Αν είναι σε χρήση ο 18 πιθανότατα θα σας ζητηθεί να κάνετε join το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση στον 18.

Α/φη που προσεγγίζουν από την Ανατολή: Σε επαφή με το KAVALA APR (124.650) ή KAVALA TOWER (118.400) ή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν στην πεδιάδα των Σερρών δεν υπάρχει επαφή με το THESSALONIKI RADAR καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Αν είναι σε χρήση ο 36 πιθανότατα θα σας δοθεί straight-in approach. Αν είναι σε χρήση ο 18 πιθανότατα θα σας ζητηθεί να διασταυρώσετε άνωθεν του σταθμού για το δυτικό υπήνεμο για την προσγείωση στον 18.

Ο κύκλος του αεροδρομίου είναι στα ΔΥΤΙΚΑ και είναι αριστερόστροφος για τον 36 και δεξιόστροφος για τον 18. Ύψος κυκλοφορίας 700 ft AMSL (500 ft AGL).

Μετά την προσγείωση οι χειριστές θα παρκάρουν στον χώρο στάθμευσης, ακολουθώντας τις οδηγίες που θα τους δοθούν, και με δική τους ευθύνη θα κλείνουν τηλεφωνικά το Σχέδιο Πτήσης τους είτε με το MAKEDONIA (τηλ. Πύργου 2310-485656) είτε με το FIC (τηλ. 210-9972604).

Κατόπιν, θα μεταβαίνουν στην Γραμματεία του αγώνα για registration.

4. Πληροφορίες αναχώρησης από το ZZZZ Χορτερό Σιντικής

Οι κυβερνήτες με δική τους ευθύνη θα πρέπει να καταθέσουν Σχέδιο Πτήσης στο MAKEDONIA (τηλ. NOTAM OFFICE 2310-985151, τηλ. Πύργου 2310-485656) ή στο REPORTING OFFICE (210-3533691). Μετά την εκκίνηση θα πρέπει να καλέσουν το ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) για οδηγίες τροχοδρόμησης και αναχώρησης. Τέλος, μετά την απογείωση θα πρέπει να καλέσουν το THESSALONIKI RADAR (120.800) ή το TOPSY (129.800).

Υπενθυμίζεται ότι η υπηρεσία AFIS του Χορτερού είναι καθαρά συμβουλευτική και για συντονιστικούς λόγους.

5. Διεξαγωγή Αγώνα

Ο αγώνας έχει 3 task:

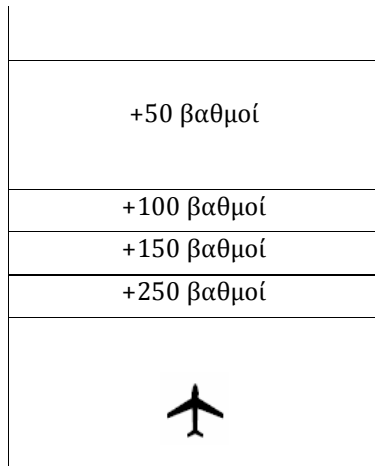
- **1^ο Task Ναυτιλία.** Υπολογισμός και δήλωση χρόνου της πτήσης πριν την αναχώρηση και προσπάθεια ολοκλήρωσης όσο το δυνατόν με μεγαλύτερη ακρίβεια
- **2^ο Task Αναγνώριση** και φωτογράφιση σημείων στο έδαφος
- **3^ο Task Προσγείωση ακριβείας** εντός περιοχής του διαδρόμου που θα έχει σημειωθεί

Στα πληρώματα θα δοθούν οδικοί χάρτες γνωστής κλίμακας που θα περιέχουν την πορεία και τα Σημεία Στροφής που θα πρέπει να ακολουθήσουν καθώς και φύλλο με φωτογραφίες-οδηγούς των σημείων που πρέπει να αναγνωρίσουν και να φωτογραφίσουν από το ύψος των 1.000 ποδιών AMSL χωρίς Zoom και από γωνία +45°/-45° από τη γωνία που ελήφθη η φωτογραφία-οδηγός.

Μετά το briefing θα δοθεί χρόνος στα πληρώματα να μελετήσουν τη διαδρομή και να καταστρώσουν το NAV LOG τους. Κατόπιν θα δηλώσουν στη γραμματεία του αγώνα τον υπολογιζόμενο χρόνο για την εκτέλεση της διαδρομής.

Οι απογειώσεις των πληρωμάτων για τον αγώνα θα γίνουν ξεκινώντας από τα ταχύτερα αεροσκάφη και με χρονικό διαχωρισμό μεταξύ αεροσκαφών 3 έως 5 λεπτά. Μετά την απογείωση, τα αεροσκάφη θα διασταυρώνουν το κέντρο του διαδρόμου για να αρχίσει η χρονομέτρησή τους τη στιγμή της διασταύρωσης. Κατά την επιστροφή τους θα διασταυρώνουν και πάλι το κέντρο του διαδρόμου για να σταματήσει η χρονομέτρηση και κατόπιν θα πραγματοποιούν την προσγείωση ακριβείας,

Για την προσγείωση ακριβείας υπάρχουν στα κατώφλια των διαδρόμων 4 πλαίσια πλάτους 20m εκ των οποίων τα 3 πρώτα έχουν μήκος 10m και το 4^ο έχει μήκος 30m. Προσγείωση (πρώτο touch του κυρίου συστήματος προσγείωσης) εκτός αυτής της περιοχής επιβαρύνει την βαθμολογία με -100 βαθμούς. Προσγείωση στο 1^ο πλαίσιο δίνει +250 βαθμούς, στο 2^ο πλαίσιο +150 βαθμούς, στο 3^ο πλαίσιο +100 βαθμούς και στο 4^ο πλαίσιο +50 βαθμούς.



Μετά την προσγείωση θα παραδίδουν στην γραμματεία του αγώνα την κάρτα της φωτογραφικής μηχανής τους για τον έλεγχο των φωτογραφιών τους.

Στο Briefing των πληρωμάτων πριν τον αγώνα θα δοθούν επιπλέον οδηγίες για το αγωνιστικό μέρος.

6. Ανεφοδιασμός καυσίμων

Τα πληρώματα θα ενημερωθούν για την διαδικασία ανεφοδιασμού με καύσιμα κατά την άφιξή τους στο Χορτερό.

6. Ασφάλεια Πτήσεων

Για τα απαιτούμενα έγγραφα κυβερνήτη και ΥΠΑΜ θα εφαρμοστεί ότι προβλέπεται από τον Κανονισμό Εκμετάλλευσης ΥΠ.Α.Μ. της Υ.Π.Α. (ΦΕΚ 1360B/2-9-2010).

Απαγορεύονται οι ελιγμοί και το holding κατά τη διάρκεια του αγώνα σε απόσταση μικρότερη των 3 nm από το πεδίο του Χορτερού για λόγους ασφαλείας και διαχωρισμού.

Οι Κυβερνήτες είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή πτήση της ΥΠΑΜ σε κάθε περίπτωση. Όλες οι πτήσεις θα πρέπει να διεξάγονται VFR/VMC, με καλό έλεγχο χώρου και εφαρμογή του see-and-avoid, και να τηρούνται τα ελάχιστα ύψη πτήσης κατά περίπτωση.

Η υπηρεσία Afis είναι καθαρά συμβουλευτική και για συντονιστικούς λόγους. Έτσι, ο κυβερνήτης αποφασίζει αν θα εκτελέσει ή όχι την διαδικασία που θα του δοθεί από το AFIS, με δική του ευθύνη.

Για τις ημέρες των αγώνων θα εκδοθεί από την ΥΠΑ σχετικό NOTAM.

Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΣΕΡΡΩΝ ΕΥΧΑΡΙΣΤΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥΣ

Για κάθε πληροφορία μπορείτε να επικοινωνείτε με τον κ. Βασιλείου Γεώργιο, Πρόεδρο της Αερολέσχης Σερρών (τηλ 6972219520) και τον κ. Μαδεμλή Ιωάννη, Γραμματέα της Αερολέσχης Σερρών (τηλ. 6932399651)