

BRIEFING FOLDER

Πανελλήνιοι Αγώνες Υπερελαφρών Αεροσκαφών 2013 & HORTERO FLYIN 2013

8-9 ΙΟΥΝΙΟΥ 2013
ΧΟΡΤΕΡΟ ΣΙΝΤΙΚΗΣ



Version 1, May 3, 2013



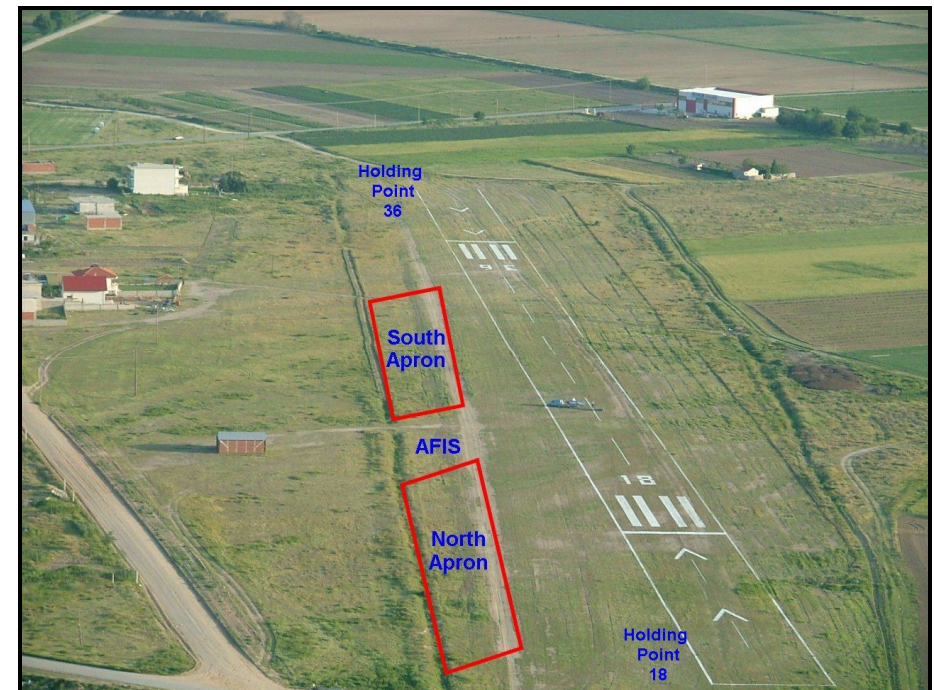
Δήι ος Σιντικής
www.sidiki.gr



www.serresairclub.gr

1. Πληροφορίες πεδίου ZZZZ Χορτερό

Όνομα	Συντεταγμένες	Υψόμετρο	Διάδρομοι – Άλλες πληροφορίες
ZZZZ Χορτερό Σιντικής	N41° 13' 38,9" E23° 21' 49,8" (ARP) VOR MKR R022 46nm VOR KPL R286 60nm	187 ft	18/36 650 m X 20 m Χώμα RWY18 & RWY36: TORA/TODA/ASDA 650m, LDA 530m AFIS συχνότητα: 119.700 Fire protection CAT1 Η υποβολή σχεδίου πτήσης υποχρεωτική ακόμη και για τοπικές πτήσεις, σύμφωνα με AIP GREECE, VOL I, RAC 1-1-6, PAR.2.2.9 Προειδοποίηση ασφαλείας: Κεραία 300 ft AGL 1,2 nm Δ-ΝΔ του πεδίου



Σημείωση: Οι διαγραμμίσεις του διαδρόμου μπορεί να διαφέρουν την περίοδο του FlyIn από αυτές της φωτογραφίας

2. Πρόγραμμα διημέρου 8 και 9 Ιουνίου 2013

Σάββατο 8/6/2013 (1^η Ημέρα Fly In)

- **Όλη την ημέρα:** Αφίξεις πληρωμάτων στο πεδίο και τακτοποίηση σε ξενοδοχεία
- **12:00-17:00:** Επίσκεψη και ξενάγηση στο οχυρό Ιστίμπεη της γραμμής Μεταξά και κατόπιν φαγητό στο Ν. Πετρίτσι.
- **17:00-20:00:** Ελεύθερο πρόγραμμα
- **20:00-21:30:** Τελετή έναρξης και παρουσιάσεις σε κλειστό χώρο του Δήμου Σιντικής
 - 20:00-20:30: Τελετή έναρξης και χαιρετισμοί
 - 20:30-21:00: “Η Γενική Αεροπορία στην Ελλάδα, μέσα στα πλαίσια του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού”, Κουτσουδάκης Αντώνης, Πρόεδρος ΑΟΡΑ
 - 21:00-21:30: “Επαγγελματίας Πιλότος-Μια εναλλακτική λύση σπουδών”, Μαυροματίδης Νικόλαος, Διευθυντής Σχολής Χειριστών της Αερολέσχης Θεσσαλονίκης
- **21:30:** Δείπνο του Δήμου Σιντικής προς τιμή των συμμετεχόντων στο FlyIn

Κυριακή 9/6/2013 (2^η Ημέρα Fly In)

- **10:00–12:00:** Πραγματοποίηση αγωνιστικού μέρους Πανελλήνιων Αγώνων Υπερελαφρών Α/φών 2013. Τοπικές πτήσεις
- **12:00:13:30:** Πτήσεις εθισμού και επιδείξεων
- **14:00-16:00:** Τελετή λήξης Αγώνων και FlyIn σε πισίνες στο Σιδηρόκαστρο με ελαφρύ μπουφέ. Απονομές
- **16:00:** Αναχωρήσεις πληρωμάτων από το πεδίο

Οι αναφερόμενες εκδρομές είναι δωρεάν για τους συμμετέχοντες στο FlyIn και τους αγώνες. Όλες οι ώρες είναι τοπικές (UTC +3h). Δηλώσεις συμμετοχής στο FlyIn και άλλο πληροφοριακό υλικό υπάρχει στην επίσημη σελίδα του FlyIn (<http://www.serresairclub.gr/hortero2013.htm>)

3. Πληροφορίες αφίξεως στο ZZZZ Χορτερό Σιντικής

Α/φη που προσεγγίζουν από τη Δύση: Σε επαφή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν στην πεδιάδα των Σερρών δεν υπάρχει επαφή με το THESSALONIKI RADAR καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Πιθανότατα θα σας ζητηθεί να κάνετε join το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση είτε στον 18 είτε στον 36.

Α/φη που προσεγγίζουν από το Νότο: Σε επαφή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν στην πεδιάδα των Σερρών δεν υπάρχει επαφή με το THESSALONIKI RADAR καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Αν είναι σε χρήση ο 36 πιθανότατα θα σας δοθεί straight-in approach. Αν είναι σε χρήση ο 18 πιθανότατα θα σας ζητηθεί να κάνετε join το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση στον 18.

Α/φη που προσεγγίζουν από την Ανατολή: Σε επαφή με το KAVALA APR (124.650) ή KAVALA TOWER (118.400) ή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν δεν υπάρχει επαφή με τους σταθμούς αυτούς καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Πιθανότατα θα σας ζητηθεί να διασταυρώσετε άνωθεν του σταθμού για το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση είτε στον 18 είτε στον 36.

Ο κύκλος του αεροδρομίου είναι στα ΔΥΤΙΚΑ και είναι αριστερόστροφος για τον 36 και δεξιόστροφος για τον 18. Ύψος κυκλοφορίας 1.00 ft AMSL (800 ft AGL).

Μετά την προσγείωση οι χειριστές θα σταθμεύουν τα αεροσκάφη τους στο North ή στο South Apron, ακολουθώντας τις οδηγίες που θα τους δοθούν, και με δική τους ευθύνη θα κλείνουν τηλεφωνικά το Σχέδιο Πτήσης τους είτε με το MAKEDONIA (τηλ. Πύργου 2310-485656) είτε με το FIC (τηλ. 210-9972604).

Κατόπιν, θα μεταβαίνουν στην Γραμματεία του αγώνα για registration.

4. Πληροφορίες αναχωρήσεως από το ZZZZ Χορτερό Σιντικής

Οι κυβερνήτες με δική τους ευθύνη θα πρέπει να καταθέσουν Σχέδιο Πτήσης στο MAKEDONIA (τηλ. NOTAM OFFICE 2310-985151, τηλ. Πύργου 2310-485656) ή στο REPORTING OFFICE (210-3533691).

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ: Λόγω των αναμενόμενων πολλών ταυτόχρονων αναχωρήσεων την Κυριακή 9/6/2013 μετά τη λήξη του FlyIn, οι κυβερνήτες των αναχωρούντων αεροσκαφών στο διάστημα εκείνο θα πρέπει να

καταθέσουν νωρίτερα στη γραμματεία της διοργάνωσης το σχέδιο πτήσης τους για να αποσταλεί, με μέριμνα της τελευταίας, στο MAKEDONIA με fax.

Μετά την εκκίνηση θα πρέπει να καλέσουν το ΧΟΡΤΕΡΟ AFIS (119.700) για οδηγίες τροχοδρόμησης και αναχώρησης. Όλες οι κινήσεις αεροσκαφών στο έδαφος θα γίνονται ανατολικά του διαδρόμου και με χαμηλή ισχύ κινητήρα για λόγους ασφαλείας και αποφυγή δημιουργίας σκόνης. Τα Power-checks του κινητήρα θα πρέπει να γίνονται στα Holding Points και σε καμιά περίπτωση στους χώρους στάθμευσης. Τέλος, μετά την απογείωση θα πρέπει να καλέσουν το THESSALONIKI RADAR (120.800) ή το TOPSY (129.800).

Υπενθυμίζεται ότι η υπηρεσία AFIS του Χορτερού είναι καθαρά συμβουλευτική και για συντονιστικούς λόγους και δεν υποκαθιστά τη διαδικασία see-and-avoid που θα πρέπει να ακολουθούν πιστά οι κυβερνήτες.

5. Διαδικασία HOLDING - Ύψη πτήσεως - Προτεραιότητες

Για τον ασφαλέστερο διαχωρισμό των αεροσκαφών που συμμετέχουν στο Fly In, ειδικά αν επιθυμούν να πετάξουν κατά τη διάρκεια που πραγματοποιείται ο αγώνας των υπερελαφρών αεροσκαφών, έχει δημιουργηθεί το VRP **HRA** (N41° 10.646 E23° 16.888, 4.5 nm ΝΔ του Χορτερού, πάνω από το χωριό Ηράκλεια) στο οποίο, εάν απαιτείται από τις συνθήκες κυκλοφορίας, τα προσεγγίζοντα και αναχωρούντα αεροσκάφη θα εκτελούν holding στο σημείο αυτό. (δες χάρτη περιοχής στην τελευταία σελίδα)

Επίσης, για λόγους ασφαλείας, κατά τη διάρκεια του αγώνα των υπερελαφρών αεροσκαφών (10:00 έως 12:00 τοπικές) τα αεροσκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα θα πετούν μέχρι ύψους **2.500 ft AMSL** ενώ κάθε άλλο αεροσκάφος που λαβαίνει μέρος στο Fly In και πετά στην περιοχή των αγώνων θα πετά από τα **3.000 ft AMSL** και άνω.

Τέλος, κατά την προσέγγιση αεροσκαφών για προσγείωση κατά τη διάρκεια του αγώνα, προτεραιότητα θα έχουν τα αεροσκάφη που λαβαίνουν μέρος στον αγώνα, καθώς αυτά εκτελούν χρονομετρημένο task.

6. Διεξαγωγή του Αγώνα των υπερελαφρών αεροσκαφών

Ο αγώνας περιλαμβάνει ένα σύνθετο task:

- **1^ο Task Ναυτιλία.** Υπολογισμός και δήλωση χρόνου της πτήσης πριν την αναχώρηση και προσπάθεια ολοκλήρωσης όσο το δυνατόν με μεγαλύτερη ακρίβεια
- **2^ο Task Αναγνώριση** και φωτογράφιση σημείων στο έδαφος
- **3^ο Task Προσγείωση ακριβείας** εντός περιοχής του διαδρόμου που θα έχει σημανθεί


Στα πληρώματα θα δοθούν οδικοί χάρτες γνωστής κλίμακας που θα περιέχουν την πορεία και τα Σημεία Στροφής που θα πρέπει να ακολουθήσουν καθώς και φύλλο με φωτογραφίες-οδηγούς των σημείων που πρέπει να αναγνωρίσουν και να φωτογραφίσουν από το αναγραφόμενο ύψος χωρίς ZOOM και από γωνία +45°/-45° από τη γωνία που ελήφθη η φωτογραφία-οδηγός.

Μετά το briefing θα δοθεί χρόνος στα πληρώματα να μελετήσουν τη διαδρομή και να καταστρώσουν το NAV LOG τους. Κατόπιν θα δηλώσουν στη γραμματεία του αγώνα τον υπολογιζόμενο χρόνο για την εκτέλεση της διαδρομής.

Οι απογειώσεις των πληρωμάτων για τον αγώνα θα γίνουν ξεκινώντας από τα ταχύτερα αεροσκάφη και με χρονικό διαχωρισμό μεταξύ αεροσκαφών 3 έως 5 λεπτά. Μετά την απογείωση, τα αεροσκάφη θα διασταυρώνουν το κέντρο του διαδρόμου για να αρχίσει η χρονομέτρησή τους τη στιγμή της διασταύρωσης. Κατά την επιστροφή τους θα διασταυρώνουν και πάλι το κέντρο του διαδρόμου για να σταματήσει η χρονομέτρηση και κατόπιν θα πραγματοποιούν την προσγείωση ακριβείας,

Για την προσγείωση ακριβείας υπάρχουν στα κατώφλια των διαδρόμων 4 πλαίσια πλάτους 20m εκ των οποίων τα 3 πρώτα έχουν μήκος 10m και το 4^ο έχει μήκος 30m. Προσγείωση (πρώτο touch του κυρίου συστήματος προσγείωσης) εκτός αυτής της περιοχής επιβαρύνει την βαθμολογία με -100 βαθμούς. Προσγείωση στο 1^ο πλαίσιο δίνει +250 βαθμούς, στο 2^ο πλαίσιο +150 βαθμούς, στο 3^ο πλαίσιο +100 βαθμούς και στο 4^ο πλαίσιο +50 βαθμούς.

+50 βαθμοί
+100 βαθμοί

+150 βαθμοί
+250 βαθμοί


Μετά την προσγείωση θα παραδίδουν στην γραμματεία του αγώνα την κάρτα της φωτογραφικής μηχανής τους για τον έλεγχο των φωτογραφιών τους.

Στο Briefing των πληρωμάτων πριν τον αγώνα θα δοθούν επιπλέον οδηγίες για το αγωνιστικό μέρος.

7. Ανεφοδιασμός καυσίμων

Τα πληρώματα θα ενημερωθούν για την διαδικασία ανεφοδιασμού με καύσιμα κατά την άφιξή τους στο Χορτερό. Θα υπάρχει διαθεσιμότητα MOGAS 100.

8. Ασφάλεια Πτήσεων

Για τα απαιτούμενα έγγραφα κυβερνήτη και ΥΠΑΜ θα εφαρμοστεί ότι προβλέπεται από τον Κανονισμό Εκμετάλλευσης ΥΠ.Α.Μ. της Υ.Π.Α. (ΦΕΚ 1360B/2-9-2010).

Απαγορεύονται οι ελιγμοί και το holding (εκτός του σημείου HRA) κατά τη διάρκεια του αγώνα σε απόσταση μικρότερη των 3 nm από το πεδίο του Χορτερού για λόγους ασφαλείας και διαχωρισμού.

Οι Κυβερνήτες είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή πτήση της ΥΠΑΜ σε κάθε περίπτωση. Όλες οι πτήσεις θα πρέπει να διεξάγονται VFR/VMC, με καλό έλεγχο χώρου και εφαρμογή του see-and-avoid, και να τηρούνται τα ελάχιστα ύψη πτήσης κατά περίπτωση.

Η υπηρεσία AFIS είναι καθαρά συμβουλευτική και για συντονιστικούς λόγους. Έτσι, ο κυβερνήτης αποφασίζει αν θα εκτελέσει ή όχι την διαδικασία που θα του δοθεί από το AFIS, με δική του ευθύνη.

9. Χρήσιμα τηλέφωνα

Δ/ντής Αγώνων (Βασιλείου Γ.) 6972219520

Συντονιστής FlyIn (Μαδεμλής Ι.) 6932399651

Καύσιμα (Πετρακίδης Δ.) 6978003710

Νοσοκομείο Σερρών 23210-94500

Κέντρο Υγείας Σιδηροκάστρου 23233-50000

Πυροσβεστική Σιδηροκάστρου 23230-25200

Αστυνομικό Τμήμα Σιδηροκάστρου 23230-23333

TAXI Σιδηροκάστρου 23230-22222

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
OLYMPIC HOTEL	Παλατιδα 1, Σιδηροκάστρο	23230-23811
HOTEL AGNANTIO	Σιδηρόκαστρο	23230-28200
PIGI HOTEL	6 ^ο χλμ Σιδηροκάστρου - Προμαχώνα, Σιδηρόκαστρο	23230-22422

**Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΣΕΡΡΩΝ ΕΥΧΑΡΙΣΤΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥΣ**

Για κάθε πληροφορία μπορείτε να επικοινωνείτε με τον κ. Βασιλείου Γεώργιο, Πρόεδρο της Αερολέσχης Σερρών (τηλ 6972219520) και τον κ. Μαδεμλή Ιωάννη, Γραμματέα της Αερολέσχης Σερρών (τηλ. 6932399651)

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ



ΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ