

BRIEFING FOLDER

Πανελλήνιοι Αγώνες Υπερελαφρών Αεροσκαφών 2014 & HORTERO FLYIN 2014

28-29 ΙΟΥΝΙΟΥ 2014
ΧΟΡΤΕΡΟ ΣΙΝΤΙΚΗΣ



Version 1, 9 Ιουνίου, 2014



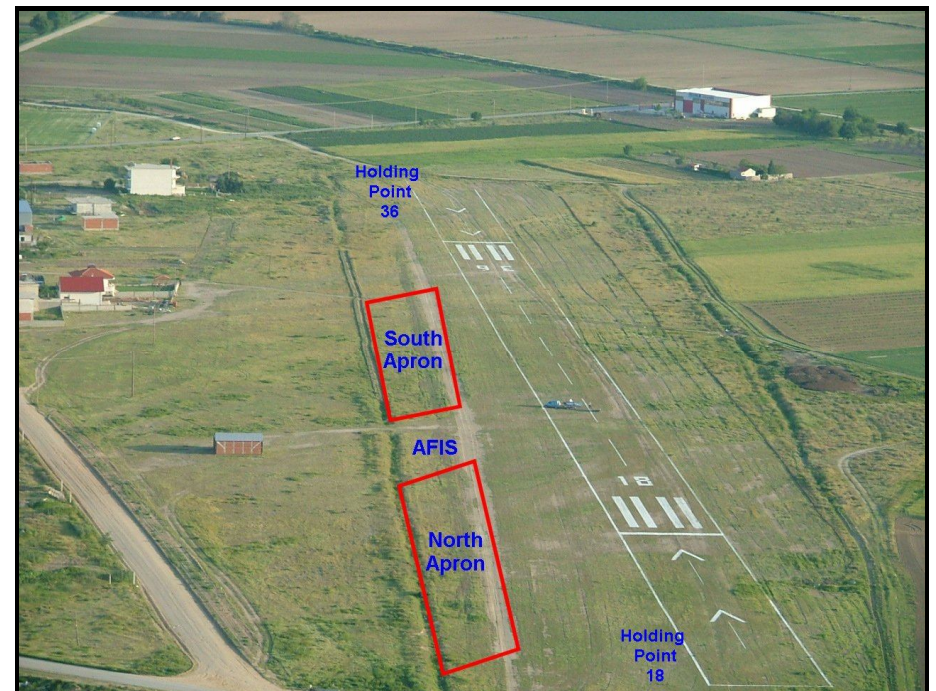
Υπό την αιγίδα
του Δήλου
Σιντικής
www.sidiki.gr



www.serresairclub.gr

1. Πληροφορίες πεδίου ZZZZ Χορτερό

Όνομα	Συντεταγμένες	Υψόμετρο	Διάδρομοι – Άλλες πληροφορίες
ZZZZ Χορτερό Σιντικής	N41° 13' 38,9'' E23° 21' 49,8'' (ARP) VOR MKR R022 46nm VOR KPL R286 60nm	187 ft	18/36 650 m X 20 m Χώμα RWY18/36: TORA/TODA/ASDA 650m, LDA 530m Call sign: HORTERO TRAFFIC Συχνότητα: 119.700 Ground: 123.450 Fire protection CAT1 Η υποβολή σχεδίου πτήσης υποχρεωτική ακόμη και για τοπικές πτήσεις, σύμφωνα με AIP GREECE, VOL I, RAC 1-1-6, PAR.2.2.9 Προειδοποίηση ασφαλείας: Κεραία 300 ft AGL 1,2 nm Δ-ΝΔ του πεδίου



Σημείωση: Οι διαγραμμίσεις του διαδρόμου μπορεί να διαφέρουν την περίοδο του FlyIn από αυτές της φωτογραφίας

2. Πρόγραμμα διημέρου 28 και 29 Ιουνίου 2014

Σάββατο 28/6/2014 (1^η Ημέρα Fly In)

- **Όλη την ημέρα:** Αφίξεις πληρωμάτων στο πεδίο του Χορτερού και τακτοποίηση σε ξενοδοχεία
- **09:30-11:00:** Πραγματοποίηση αγωνιστικού μέρους Πανελλήνιων Αγώνων Υπερελαφρών Α/φών 2014, κατηγορία Weight Shift
- **12:00-17:00:** Επισκέψεις-ξεναγήσεις-γεύμα
- **17:00-20:00:** Ελεύθερο πρόγραμμα
- **20:00-21:30:** Τελετή έναρξης και Συνεδρίαση Επιτροπής Υπερελαφρών & Σωματείων
- **21:30:** Δείπνο προς τιμή των συμμετεχόντων στο FlyIn και τους αγώνες

Κυριακή 29/6/2014 (2^η Ημέρα Fly In)

- **10:00-12:00:** Πραγματοποίηση αγωνιστικού μέρους Πανελλήνιων Αγώνων Υπερελαφρών Α/φών 2014, κατηγορία 3axis. Τοπικές πτήσεις
- **12:00-13:30:** Πτήσεις επιδείξεων και εθισμού
- **15:00:** Τελετή λήξης Αγώνων και FlyIn. Απονομές
- **16:00:** Αναχωρήσεις πληρωμάτων από το πεδίο

Όλες οι ώρες είναι τοπικές (UTC +3h).

Δηλώσεις συμμετοχής στο FlyIn και άλλο πληροφοριακό υλικό υπάρχει στην επίσημη σελίδα του FlyIn (<http://www.serresairclub.gr/hortero2014.htm>)

3. Πληροφορίες αφίξεως στο ZZZZ Χορτερό Σιντικής

Α/φη που προσεγγίζουν από τη Δύση: Σε επαφή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν στην πεδιάδα των Σερρών δεν υπάρχει επαφή με το THESSALONIKI RADAR καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ TRAFFIC (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Πιθανότατα θα σας ζητηθεί να κάνετε join το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση είτε στον 18 είτε στον 36.

Α/φη που προσεγγίζουν από το Νότο: Σε επαφή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν στην πεδιάδα των Σερρών δεν υπάρχει επαφή με το THESSALONIKI RADAR καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ TRAFFIC (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Αν είναι σε χρήση ο 36 πιθανότατα θα σας δοθεί straight-in approach. Αν είναι σε χρήση ο 18 πιθανότατα θα σας ζητηθεί να κάνετε join το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση στον 18.

Α/φη που προσεγγίζουν από την Ανατολή: Σε επαφή με το KAVALA APR (124.650) ή KAVALA TOWER (118.400) ή με το THESSALONIKI RADAR (120.800) μέχρι την προσέγγιση στο Χορτερό. Αν δεν υπάρχει επαφή με τους σταθμούς αυτούς καλέστε το TOPSY (129.800). Στα 10 nm inbound καλέστε ΧΟΡΤΕΡΟ TRAFFIC (119.700) και θα λάβετε οδηγίες προσέγγισης. Πιθανότατα θα σας ζητηθεί να διασταυρώσετε άνωθεν του σταθμού για το δυτικό υπήνεμο για προσγείωση είτε στον 18 είτε στον 36.

Ο κύκλος του αεροδρομίου είναι στα **ΔΥΤΙΚΑ** και είναι αριστερόστροφος για τον 36 και δεξιόστροφος για τον 18. Ύψος κυκλοφορίας 1.000 ft AMSL (800 ft AGL) με QNH Χορτερού.

Μετά την προσγείωση οι χειριστές, αν απαιτείται θα καλούν το HORTERO GROUND (123.450) και, θα σταθμεύουν τα αεροσκάφη τους στο North ή στο South Apron, ακολουθώντας τις οδηγίες που θα τους δοθούν και με δική τους ευθύνη θα κλείνουν τηλεφωνικά το Σχέδιο Πτήσης τους είτε με το MAKEDONIA (τηλ. 2310-985622) είτε με το FIC (τηλ. 210-9972604).

Κατόπιν, θα μεταβαίνουν στην Γραμματεία του αγώνα για registration.

4. Πληροφορίες αναχωρήσεως από το ZZZZ Χορτερό Σιντικής

Οι κυβερνήτες με δική τους ευθύνη θα πρέπει να καταθέσουν Σχέδιο Πτήσης στο MAKEDONIA (τηλ. 2310-985352) ή στο REPORTING OFFICE (210-3533691).

ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ: Λόγω των αναμενόμενων πολλών ταυτόχρονων αναχωρήσεων την Κυριακή 29/6/2014 μετά τη λήξη του FlyIn, οι κυβερνήτες

των αναχωρούντων αεροσκαφών στο διάστημα εκείνο θα πρέπει να καταθέσουν **με την άφιξή τους στο Χορτερό** στη γραμματεία της διοργάνωσης το σχέδιο πτήσης τους για να αποσταλεί, με μέριμνα της τελευταίας, στο MAKEDONIA με fax.

Μετά την εκκίνηση θα πρέπει να καλέσουν το ΧΟΡΤΕΡΟ TRAFFIC (119.700) για οδηγίες τροχοδρόμησης και αναχώρησης. Όλες οι κινήσεις αεροσκαφών στο έδαφος θα γίνονται ανατολικά του διαδρόμου και με χαμηλή ισχύ κινητήρα για λόγους ασφαλείας και αποφυγή δημιουργίας σκόνης. Τα Power-checks του κινητήρα θα πρέπει να γίνονται στα Holding Points και σε καμιά περίπτωση στους χώρους στάθμευσης. Τέλος, μετά την απογείωση θα πρέπει να καλέσουν το THESSALONIKI RADAR (120.800) ή το TOPSY (129.800).

Υπενθυμίζεται ότι η υπηρεσία AFIS του Χορτερού είναι καθαρά συμβουλευτική και για συντονιστικούς λόγους και δεν υποκαθιστά τη διαδικασία see-and-avoid που θα πρέπει να ακολουθούν πιστά οι κυβερνήτες.

5. Διαδικασία HOLDING - Ύψη πτήσεως - Προτεραιότητες

Για τον ασφαλέστερο διαχωρισμό των αεροσκαφών που συμμετέχουν στο Fly In, ειδικά αν επιθυμούν να πετάξουν κατά τη διάρκεια που πραγματοποιείται ο αγώνας των υπερελαφρών αεροσκαφών, έχει δημιουργηθεί το VRP **HRA** (N41° 10.646 E23° 16.888, 4.5 nm ΝΔ του Χορτερού, πάνω από το χωριό Ηράκλεια) στο οποίο, εάν απαιτείται από τις συνθήκες κυκλοφορίας, τα προσεγγίζοντα και αναχωρούντα αεροσκάφη θα εκτελούν holding στο σημείο αυτό. (δες χάρτη σελίδα 9)

Επίσης, για λόγους ασφαλείας, κατά τη διάρκεια του αγώνα των υπερελαφρών αεροσκαφών (10:00 έως 12:00 τοπικές) και εντός της δεσμευμένης με NOTAM περιοχής (δες χάρτη σελίδα 10), θα υπάρχει διαχωρισμός καθ' ύψος, με χρήση QNH Χορτερού, για τα αεροσκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα και για τα αεροσκάφη που συμμετέχουν στο FlyIn και εκτελούν τοπική πτήση. Οι επιχειρησιακές λεπτομέρειες θα ανακοινωθούν στα πληρώματα την μέρα του αγώνα.

Τέλος, κατά την προσέγγιση αεροσκαφών για προσγείωση κατά τη διάρκεια του αγώνα, προτεραιότητα θα έχουν τα αεροσκάφη που λαβαίνουν μέρος στον αγώνα, καθώς αυτά εκτελούν χρονομετρημένο task.

6. Διεξαγωγή του Αγώνα των υπερελαφρών αεροσκαφών

Ο αγώνας περιλαμβάνει ένα σύνθετο task:

- **1° Task Ναυτιλία.** Υπολογισμός και δήλωση χρόνου της πτήσης πριν την αναχώρηση και προσπάθεια ολοκλήρωσης όσο το δυνατόν με μεγαλύτερη ακρίβεια
- **2° Task Αναγνώριση** και φωτογράφιση σημείων στο έδαφος
- **3° Task Προσγείωση ακριβείας** εντός περιοχής του διαδρόμου που θα έχει σημανθεί

Στα πληρώματα θα δοθούν οδικοί χάρτες γνωστής κλίμακας που θα περιέχουν την πορεία και τα Σημεία Στροφής που θα πρέπει να ακολουθήσουν καθώς και φύλλο με φωτογραφίες-οδηγούς των σημείων που πρέπει να αναγνωρίσουν και να φωτογραφίσουν από το αναγραφόμενο ύψος χωρίς Zoom και από γωνία +45°/-45° από τη γωνία που ελήφθη η φωτογραφία-οδηγός.

Μετά το briefing θα δοθεί χρόνος στα πληρώματα να μελετήσουν τη διαδρομή και να καταστρώσουν το NAV LOG τους. Κατόπιν θα δηλώσουν στη γραμματεία του αγώνα τον υπολογιζόμενο χρόνο για την εκτέλεση της διαδρομής.

Οι απογειώσεις των πληρωμάτων για τον αγώνα θα γίνουν ξεκινώντας από τα ταχύτερα αεροσκάφη και με χρονικό διαχωρισμό μεταξύ αεροσκαφών 3 έως 5 λεπτά. Μετά την απογείωση, τα αεροσκάφη θα διασταυρώνουν το κέντρο του διαδρόμου για να αρχίσει η χρονομέτρησή τους τη στιγμή της διασταύρωσης. Κατά την επιστροφή τους θα διασταυρώνουν και πάλι το κέντρο του διαδρόμου για να σταματήσει η χρονομέτρηση και κατόπιν θα πραγματοποιούν την προσγείωση ακριβείας,

Για την προσγείωση ακριβείας υπάρχουν στα κατώφλια των διαδρόμων 4 πλαίσια πλάτους 20m εκ των οποίων τα 3 πρώτα έχουν μήκος 10m και το 4° έχει μήκος 30m. Προσγείωση (πρώτο touch του κυρίου συστήματος προσγείωσης) εκτός αυτής της περιοχής επιβαρύνει την βαθμολογία με -100 βαθμούς. Προσγείωση στο 1° πλαίσιο δίνει +250 βαθμούς, στο 2° πλαίσιο +150 βαθμούς, στο 3° πλαίσιο +100 βαθμούς και στο 4° πλαίσιο +50 βαθμούς.

+50 βαθμοί
+100 βαθμοί
+150 βαθμοί
+250 βαθμοί


Μετά την προσγείωση θα παραδίδουν στην γραμματεία του αγώνα την κάρτα της φωτογραφικής μηχανής τους για τον έλεγχο των φωτογραφιών τους.

Στο Briefing των πληρωμάτων πριν τον αγώνα θα δοθούν επιπλέον οδηγίες για το αγωνιστικό μέρος.

7. Ανεφοδιασμός καυσίμων

Τα πληρώματα θα ενημερωθούν για την διαδικασία ανεφοδιασμού με καύσιμα κατά την άφιξή τους στο Χορτερό. Θα υπάρχει διαθεσιμότητα MOGAS 100.

8. Ασφάλεια Πτήσεων

Για τα απαιτούμενα έγγραφα κυβερνήτη και ΥΠΑΜ θα εφαρμοστεί ότι προβλέπεται από τον Κανονισμό Εκμετάλλευσης ΥΠ.Α.Μ. της Υ.Π.Α. (ΦΕΚ 1360Β/2-9-2010).

Απαγορεύονται οι ελιγμοί και το holding (εκτός του σημείου HRA) κατά τη διάρκεια του αγώνα σε απόσταση μικρότερη των 3 nm από το πεδίο του Χορτερού για λόγους ασφαλείας και διαχωρισμού.

Οι Κυβερνήτες είναι υπεύθυνοι για την ασφαλή πτήση της ΥΠΑΜ σε κάθε περίπτωση. Όλες οι πτήσεις θα πρέπει να διεξάγονται VFR/VMC, με καλό έλεγχο χώρου και εφαρμογή του see-and-avoid, και να τηρούνται τα ελάχιστα ύψη πτήσης κατά περίπτωση.

Η υπηρεσία AFIS είναι καθαρά συμβουλευτική και για συντονιστικούς λόγους. Έτσι, ο κυβερνήτης αποφασίζει αν θα εκτελέσει ή όχι την διαδικασία που θα του δοθεί από το AFIS, με δική του ευθύνη.

9. Χρήσιμα τηλέφωνα

Δ/ντής Αγώνων (Μακράκης Ν.)	6937064900
Συντονιστής FlyIn (Βασιλείου Γ.)	6972219520
Καύσιμα (Μανιάτης Δ.)	6948405887
Νοσοκομείο Σερρών	23210-94500
Κέντρο Υγείας Σιδηροκάστρου	23233-50000
Πυροσβεστική Σιδηροκάστρου	23230-25200
Αστυνομικό Τμήμα Σιδηροκάστρου	23230-23333
TAXI Σιδηροκάστρου	23230-22222

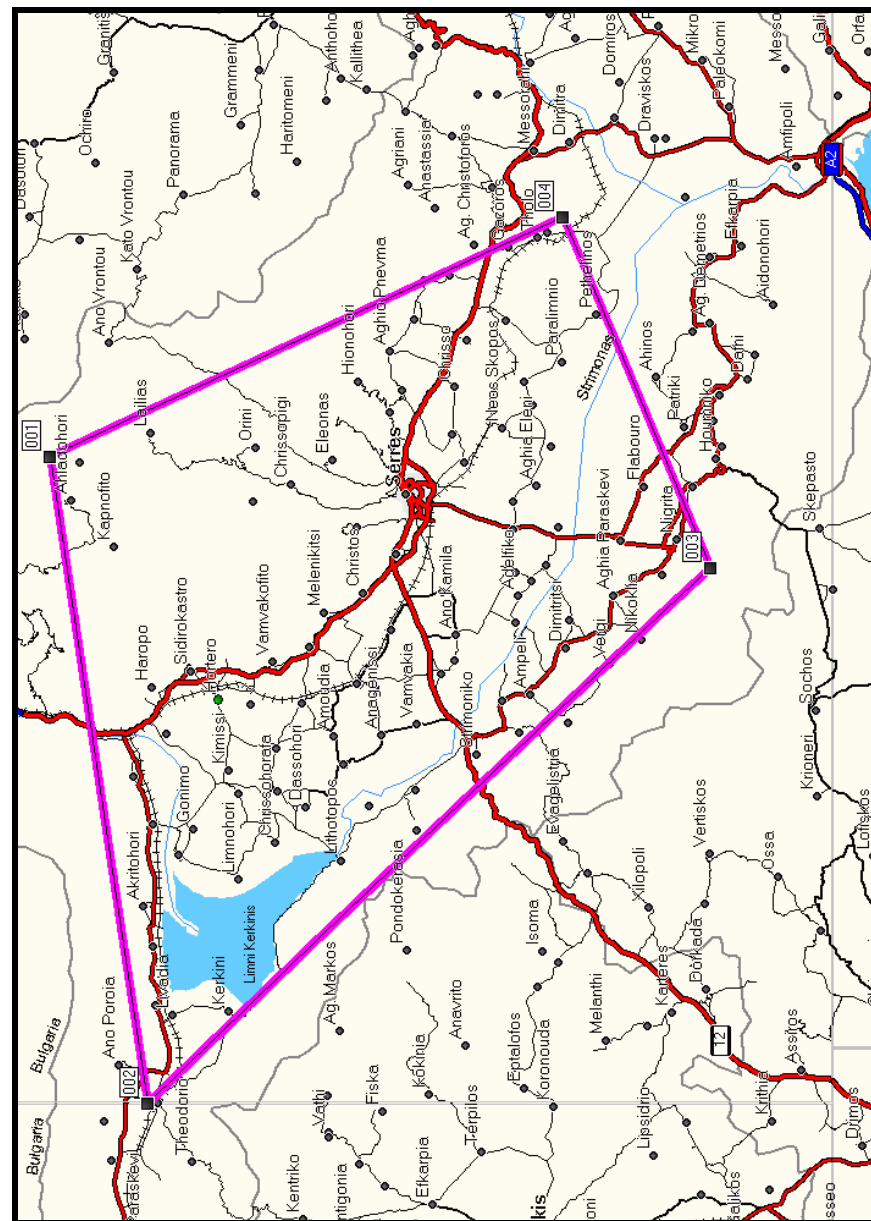
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ
OLYMPIC HOTEL	Παλατίδα 1, Σιδηρόκαστρο	23230-23811
HOTEL AGNANTIO	Σιδηρόκαστρο	23230-28200
PIGI HOTEL	6 ^ο χλμ Σιδηροκάστρου - Προμαχώνα, Σιδηρόκαστρο	23230-22422

**Η ΑΕΡΟΛΕΣΧΗ ΣΕΡΡΩΝ ΕΥΧΑΡΙΣΤΕΙ ΟΛΑ ΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥΣ**

Για κάθε πληροφορία μπορείτε να επικοινωνείτε με τον κ. Βασιλείου Γεώργιο, Πρόεδρο της Αερολέσχης Σερρών (τηλ 6972219520) και τον κ. Μαδεμλή Ιωάννη, Γραμματέα της Αερολέσχης Σερρών (τηλ. 6932399651)



ΧΑΡΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



ΧΑΡΤΗΣ ΔΕΣΜΕΥΜΕΝΗΣ ΜΕ ΝΟΤΑΜ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Θα ισχύουν περιορισμοί τις ώρες των αγώνων

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
